

La Ciudad se Halla Envuelta por Insoportables Nubes de Moscas

No es hacer alarmismo cuando se dice que la situación de nuestra ciudad, en cuanto a higiene, ha sobrepasado los límites de lo tolerable y concebible después de una semana en que se creó de los servicios de aseo en las calles y de la recolección de los residuos domiciliarios.

Una densa nube de moscas cubre el aire de la urbe y se extiende sobre las arterias como negro y repugnante manto. La invasión de estos insectos llega hasta el interior de las viviendas, con el peligro y molestias consiguientes para quienes las habitan. Lugares favorables a la proliferación de las moscas, son los sitios en que se depositan las basuras como recurso de emergencia durante los días de huelga de los obreros municipales. Asimismo, los terrenos baldíos, convertidos en receptáculos de detritus se han transformado, la mayoría de ellos, en verdaderos focos de pestilencias y emanaciones insoportables.

Este sería el momento para iniciar una campaña encérgica, incesante, contra las moscas, consistente en la desinfección de toda la ciudad y sus alrededores, mediante la pulverización, desde helicópteros y aviones debidamente acondicionados, de polvos y líquidos insecticidas. La acción a llevarse a cabo tendría por finalidad, evidentemente, atacar a las moscas en el momento más propicio para conseguir su exterminación. La experiencia ha demostrado, en efecto, que la lucha contra aquel insecto pierde mucha de su eficacia si se pretende hacerla cuando el insecto está en estado adulto, y, en cambio, tiene muchas perspectivas de éxito si se lo ataca cuando está en estado de larva, como ahora en los estercoleros, depósitos de residuos y sustancias en putrefacción.

Desde tal punto de vista, el momento oportuno para iniciar la campaña contra la mosca es éste. Sin embargo, no es eso todo lo que debe hacerse. Será inútil que se recurra a los insecticidas más poderosos y a los medios de lucha más modernos, si la acción municipal contra este insecto se limita a buscar los viveros en sitios que suelen mostrarse como tales. En realidad, tal cual lo decimos al comienzo, las sustancias insecticidas deberían esparcirse en todos los ámbitos de la ciudad, porque en toda ella abundan los lugares donde pueden, alimentarse, anidar y reproducirse las moscas. Tales son los montones de residuos que con frecuencia se ven abandonados en las calles, aun en barrios céntricos, los resgueros de basuras que van dejando a su paso los carros recolectores y el personal que los atiende, etcétera.

Podríamos decir, en suma, que por mucho que se empeñen los técnicos en atacar a la mosca en instante oportuno en una zona determinada, todos sus esfuerzos estarán destinados al fracaso si no hacen, al mismo tiempo, una limpieza cuidadosa de toda la ciudad.

Cuando desaparecen los montículos de basuras abandonados en las calles y la recolección de residuos se haga en mejores condiciones, cuando haya prolijidad y limpieza dentro del ciclo urbano y se supriman depósitos de alimentos en putrefacción, las moscas, por razones de ambiente, no tendrán otro camino que refugiarse en determinadas zonas que, por diversos motivos, son aptas para su reproducción, y entonces será tarea fácil atacarla allí con toda la eficacia de los medios modernos, como la "fotofluoración" efectuada desde el aire por aviones o usando las conocidas máquinas "Tifas" de inmejorables resultados.

Hay otra cuestión que no podemos dejar sin llamar especialmente la atención de las autoridades de la comuna y del mismo vecindario. La ciudad se halla, también, invadida de ratas y en cantidad tal que ya es común verlas haciendo toda clase de acrobacias por las cornisas de los edificios, sobre los tejados, o paseándose libremente de uno a otro lado de nuestras calles. Preguntamos ahora: ¿Se ha olvidado el tremendo peligro que entrañan estos roedores para el estado sanitario de la población? Las ratas son un vehículo de posibles y graves epidemias, como la bubónica y otros males. Nunca más oportuno para recordar el viejo adagio de "mejor prevenir que curar".

Casi siempre, frente a denuncias de esta índole, la población lo ha esperado todo de la acción oficial, considerando que para algo están las instituciones del Estado. El criterio, es equivocado. La acción de los funcionarios no puede ejercerse en forma permanente y simultánea en todo el territorio de la ciudad. Debe ser ayudada con la colaboración decidida del vecindario. El momento no pide tregua ni admita dilaciones. Cada habitante de una casa de Rosario está en el deber por sí mismo y sus semejantes, de proceder inmediatamente a la desratización de su vivienda. Si no cuenta con recursos propios o se ayuda con la colaboración de las respectivas sanitarias existentes en Rosario, coordinando esfuerzos entre ellas para hacerse eco del momento especial que atravesamos y actuar decididamente en el cumplimiento de sus deberes. Obligación primordial de todos es anteponer el cuidado de la salud del pueblo a cualquier otro interés de la ciudad.

Anta
Menta, mentol, anís, eucaliptus, naranja, limón y Orómén

SI EL PUBLICO LAS PIDE POR ALGO SERA
¡QUÉ RICAS SON!

Bombarderos y Motores
R. C. D. Y SIAM - TODO TIPO
PRECIOS DE FABRICA

"NATALI" - T. E. 90746 - Alvear 29

1.500 trajes CON DOS PANTALONES

Vendidos en 4 Meses
AHORA NUEVA OFERTA!!!

TRAJES CON 2 PANTALONES

Desde \$ 690.- en telas de estación

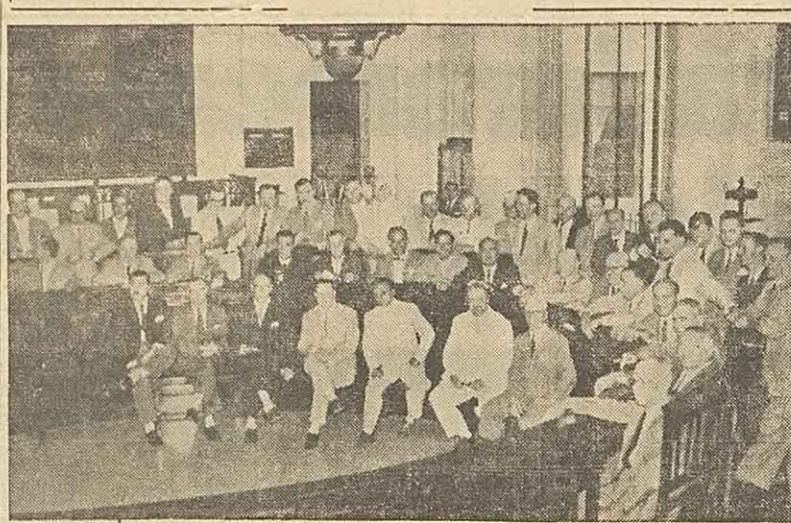
CREDITOS

Extenso surtido en sargas, gabardinas y fila fil

Sastrería BERENSTEIN
SANTA FE 870 ROSARIO

PLAN DE MEJORAS DE OBRAS SANITARIAS

COMENZO LA COTIZACION DE MAIZ, MANI Y GIRASOL



Se registró en la víspera la apertura de las cotizaciones en el Mercado General de Productos Nacionales de la Bolsa de Comercio para la venta libre de maíz, mani y girasol. En la oportunidad hubo mucha animación y estuvieron presentes corredores y comisionistas, que ocuparon los lugares en la tradicional rueda, mientras que en el "barra", había acopiadores y negociantes vinculados al comercio de ese cereal.

300 MILLONES PARA EL PLAN CAMINERO

LOS MAESTROS CONSIDERAN HOY EL INFORME SOBRE LAS MEJORAS

En el del Centro Asturiano, calle San Luis 644, se realizó esta tarde, a las 17.30, la asamblea informativa dispuesta por la subcomisión Pro Mejoras Económicas del Magisterio. En la oportunidad se pondrá en conocimiento de los maestros, el informe de la comisión central, respecto a la actuación de la comisión que entrevistó al interventor federal en la provincia, como así lo relacionado con las escalas que pueden ser motivo de los aumentos aspirados.

También se ha invitado a los docentes, a concurrir a la asamblea provincial de delegados que tendrá lugar mañana, en Santa Fe y que será de carácter público. En esta se considerará la posición definitiva del magisterio de la provincia, en cuanto al movimiento y escala, de sueldos para los mismos.

Aclara una Entidad Acerca de las Cosechadoras Automotrices

La Cámara Gremial Fabricantes de Maquinaria Agrícola y sus Repuestos, ha dado a conocer un comunicado que se relaciona con la producción local de las cosechadoras automotrices, manifestando que dichas maquinarias aparecieron en nuestro mercado como resultado de la inventiva de nuestros fabricantes, antes que cualquier máquina similar extranjera.

Agrega la nota que: "Las firmas argentinas que fabrican cosechadoras automotrices lo hacen con una producción conjunta de varios centenares de máquinas anuales. El precio de venta al usuario es de \$ 4.88 m. (16 p/s) con motor a gasolina, con precio de \$ 5.18 m. (18 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 5.48 m. (19 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 5.78 m. (20 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 6.08 m. (21 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 6.38 m. (22 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 6.68 m. (23 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 6.98 m. (24 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 7.28 m. (25 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 7.58 m. (26 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 7.88 m. (27 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 8.18 m. (28 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 8.48 m. (29 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 8.78 m. (30 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 9.08 m. (31 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 9.38 m. (32 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 9.68 m. (33 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 9.98 m. (34 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 10.28 m. (35 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 10.58 m. (36 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 10.88 m. (37 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 11.18 m. (38 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 11.48 m. (39 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 11.78 m. (40 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 12.08 m. (41 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 12.38 m. (42 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 12.68 m. (43 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 12.98 m. (44 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 13.28 m. (45 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 13.58 m. (46 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 13.88 m. (47 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 14.18 m. (48 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 14.48 m. (49 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 14.78 m. (50 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 15.08 m. (51 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 15.38 m. (52 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 15.68 m. (53 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 15.98 m. (54 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 16.28 m. (55 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 16.58 m. (56 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 16.88 m. (57 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 17.18 m. (58 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 17.48 m. (59 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 17.78 m. (60 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 18.08 m. (61 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 18.38 m. (62 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 18.68 m. (63 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 18.98 m. (64 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 19.28 m. (65 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 19.58 m. (66 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 19.88 m. (67 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 20.18 m. (68 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 20.48 m. (69 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 20.78 m. (70 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 21.08 m. (71 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 21.38 m. (72 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 21.68 m. (73 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 21.98 m. (74 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 22.28 m. (75 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 22.58 m. (76 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 22.88 m. (77 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 23.18 m. (78 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 23.48 m. (79 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 23.78 m. (80 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 24.08 m. (81 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 24.38 m. (82 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 24.68 m. (83 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 24.98 m. (84 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 25.28 m. (85 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 25.58 m. (86 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 25.88 m. (87 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 26.18 m. (88 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 26.48 m. (89 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 26.78 m. (90 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 27.08 m. (91 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 27.38 m. (92 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 27.68 m. (93 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 27.98 m. (94 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 28.28 m. (95 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 28.58 m. (96 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 28.88 m. (97 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 29.18 m. (98 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 29.48 m. (99 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 29.78 m. (100 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 30.08 m. (101 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 30.38 m. (102 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 30.68 m. (103 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 30.98 m. (104 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 31.28 m. (105 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 31.58 m. (106 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 31.88 m. (107 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 32.18 m. (108 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 32.48 m. (109 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 32.78 m. (110 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 33.08 m. (111 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 33.38 m. (112 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 33.68 m. (113 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 33.98 m. (114 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 34.28 m. (115 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 34.58 m. (116 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 34.88 m. (117 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 35.18 m. (118 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 35.48 m. (119 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 35.78 m. (120 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 36.08 m. (121 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 36.38 m. (122 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 36.68 m. (123 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 36.98 m. (124 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 37.28 m. (125 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 37.58 m. (126 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 37.88 m. (127 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 38.18 m. (128 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 38.48 m. (129 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 38.78 m. (130 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 39.08 m. (131 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 39.38 m. (132 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 39.68 m. (133 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 39.98 m. (134 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 40.28 m. (135 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 40.58 m. (136 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 40.88 m. (137 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 41.18 m. (138 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 41.48 m. (139 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 41.78 m. (140 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 42.08 m. (141 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 42.38 m. (142 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 42.68 m. (143 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 42.98 m. (144 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 43.28 m. (145 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 43.58 m. (146 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 43.88 m. (147 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 44.18 m. (148 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 44.48 m. (149 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 44.78 m. (150 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 45.08 m. (151 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 45.38 m. (152 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 45.68 m. (153 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 45.98 m. (154 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 46.28 m. (155 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 46.58 m. (156 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 46.88 m. (157 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 47.18 m. (158 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 47.48 m. (159 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 47.78 m. (160 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 48.08 m. (161 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 48.38 m. (162 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 48.68 m. (163 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 48.98 m. (164 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 49.28 m. (165 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 49.58 m. (166 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 49.88 m. (167 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 50.18 m. (168 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 50.48 m. (169 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 50.78 m. (170 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 51.08 m. (171 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 51.38 m. (172 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 51.68 m. (173 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 51.98 m. (174 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 52.28 m. (175 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 52.58 m. (176 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 52.88 m. (177 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 53.18 m. (178 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 53.48 m. (179 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 53.78 m. (180 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 54.08 m. (181 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 54.38 m. (182 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 54.68 m. (183 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 54.98 m. (184 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 55.28 m. (185 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 55.58 m. (186 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 55.88 m. (187 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 56.18 m. (188 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 56.48 m. (189 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 56.78 m. (190 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 57.08 m. (191 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 57.38 m. (192 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 57.68 m. (193 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 57.98 m. (194 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 58.28 m. (195 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 58.58 m. (196 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 58.88 m. (197 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 59.18 m. (198 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 59.48 m. (199 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 59.78 m. (200 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 60.08 m. (201 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 60.38 m. (202 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 60.68 m. (203 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 60.98 m. (204 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 61.28 m. (205 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 61.58 m. (206 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 61.88 m. (207 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 62.18 m. (208 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 62.48 m. (209 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 62.78 m. (210 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 63.08 m. (211 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 63.38 m. (212 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 63.68 m. (213 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 63.98 m. (214 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 64.28 m. (215 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 64.58 m. (216 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 64.88 m. (217 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 65.18 m. (218 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 65.48 m. (219 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 65.78 m. (220 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 66.08 m. (221 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 66.38 m. (222 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 66.68 m. (223 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 66.98 m. (224 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 67.28 m. (225 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 67.58 m. (226 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 67.88 m. (227 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 68.18 m. (228 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 68.48 m. (229 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 68.78 m. (230 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 69.08 m. (231 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 69.38 m. (232 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 69.68 m. (233 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 69.98 m. (234 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 70.28 m. (235 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 70.58 m. (236 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 70.88 m. (237 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 71.18 m. (238 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 71.48 m. (239 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 71.78 m. (240 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 72.08 m. (241 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 72.38 m. (242 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 72.68 m. (243 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 72.98 m. (244 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 73.28 m. (245 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 73.58 m. (246 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 73.88 m. (247 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 74.18 m. (248 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 74.48 m. (249 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 74.78 m. (250 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 75.08 m. (251 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 75.38 m. (252 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 75.68 m. (253 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 75.98 m. (254 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 76.28 m. (255 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 76.58 m. (256 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 76.88 m. (257 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 77.18 m. (258 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 77.48 m. (259 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 77.78 m. (260 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 78.08 m. (261 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 78.38 m. (262 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 78.68 m. (263 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 78.98 m. (264 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 79.28 m. (265 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 79.58 m. (266 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 79.88 m. (267 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 80.18 m. (268 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 80.48 m. (269 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 80.78 m. (270 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 81.08 m. (271 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 81.38 m. (272 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 81.68 m. (273 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 81.98 m. (274 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 82.28 m. (275 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 82.58 m. (276 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 82.88 m. (277 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 83.18 m. (278 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 83.48 m. (279 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 83.78 m. (280 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 84.08 m. (281 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 84.38 m. (282 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 84.68 m. (283 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 84.98 m. (284 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 85.28 m. (285 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 85.58 m. (286 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 85.88 m. (287 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 86.18 m. (288 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 86.48 m. (289 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 86.78 m. (290 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 87.08 m. (291 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 87.38 m. (292 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 87.68 m. (293 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 87.98 m. (294 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 88.28 m. (295 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 88.58 m. (296 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 88.88 m. (297 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 89.18 m. (298 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 89.48 m. (299 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 89.78 m. (300 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 90.08 m. (301 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 90.38 m. (302 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 90.68 m. (303 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 90.98 m. (304 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 91.28 m. (305 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 91.58 m. (306 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 91.88 m. (307 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 92.18 m. (308 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 92.48 m. (309 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 92.78 m. (310 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 93.08 m. (311 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 93.38 m. (312 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 93.68 m. (313 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 93.98 m. (314 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 94.28 m. (315 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 94.58 m. (316 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 94.88 m. (317 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 95.18 m. (318 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 95.48 m. (319 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 95.78 m. (320 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 96.08 m. (321 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 96.38 m. (322 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 96.68 m. (323 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 96.98 m. (324 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 97.28 m. (325 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 97.58 m. (326 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 97.88 m. (327 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 98.18 m. (328 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 98.48 m. (329 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 98.78 m. (330 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 99.08 m. (331 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 99.38 m. (332 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 99.68 m. (333 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 99.98 m. (334 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 100.28 m. (335 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 100.58 m. (336 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 100.88 m. (337 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 101.18 m. (338 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 101.48 m. (339 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 101.78 m. (340 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 102.08 m. (341 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 102.38 m. (342 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 102.68 m. (343 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 102.98 m. (344 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 103.28 m. (345 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 103.58 m. (346 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 103.88 m. (347 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 104.18 m. (348 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 104.48 m. (349 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 104.78 m. (350 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 105.08 m. (351 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 105.38 m. (352 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 105.68 m. (353 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 105.98 m. (354 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 106.28 m. (355 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 106.58 m. (356 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 106.88 m. (357 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 107.18 m. (358 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 107.48 m. (359 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 107.78 m. (360 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 108.08 m. (361 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 108.38 m. (362 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 108.68 m. (363 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 108.98 m. (364 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 109.28 m. (365 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 109.58 m. (366 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 109.88 m. (367 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 110.18 m. (368 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 110.48 m. (369 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 110.78 m. (370 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 111.08 m. (371 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 111.38 m. (372 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 111.68 m. (373 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 111.98 m. (374 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 112.28 m. (375 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 112.58 m. (376 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 112.88 m. (377 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 113.18 m. (378 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 113.48 m. (379 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 113.78 m. (380 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 114.08 m. (381 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 114.38 m. (382 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 114.68 m. (383 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 114.98 m. (384 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 115.28 m. (385 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 115.58 m. (386 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 115.88 m. (387 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 116.18 m. (388 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 116.48 m. (389 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 116.78 m. (390 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 117.08 m. (391 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 117.38 m. (392 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 117.68 m. (393 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 117.98 m. (394 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 118.28 m. (395 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 118.58 m. (396 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 118.88 m. (397 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 119.18 m. (398 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 119.48 m. (399 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 119.78 m. (400 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 120.08 m. (401 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 120.38 m. (402 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 120.68 m. (403 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 120.98 m. (404 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 121.28 m. (405 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 121.58 m. (406 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 121.88 m. (407 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 122.18 m. (408 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 122.48 m. (409 p/s) con motor a diesel, con precio de \$ 122.78 m. (410 p/s)

En S.Fe Cotejarán Unión y R. Central

El viernes próximo jugarán amistosamente en horas de la noche los primeros equipos de Rosario Central y Unión de Santa Fe, cotejo que tendrá carácter nocturno y se desarrollará en el estadio albirrojo de la capital de nuestra provincia. Al igual que en otras oportunidades, la presen-

Tratarán el tema

árbitros de basquet
En la Asociación Rosarina de Básquetbol se llevará a cabo esta noche a las 21 una reunión a la que han sido invitados los

que han sido invitados los presidentes de los clubes afiliados, a fin de considerar el delicado problema que constituye la falta de árbitros y las repetidas

Gestionan la visita de los famosos "Jets"

BUENOS AIRES, 26. (Telam). — El Centro de Rehabilitación del Lisiado ha iniciado gestiones a fin de que los famosos "Jets" se presenten en nuestro medio. Es-
45.000 por un año y una retribución de mil pesos por cada punto que obtenga el equipo.

en R. Central

para una serie de encuentros para abril venidero en Brasil. De acuerdo a las conversaciones mantenidas con dirigentes de la Pan American World Airways, todo hace

Estudiantes y Boca

jugarán esta noche
BUENOS AIRES, 26 (Telam). — A las 21.30 en el field de Huracán se enfrentarán las primeras divisiones de

Un vencedor de

Selpa al Milia

La empresa del Estadio Felipe Milia ha concertado pa-

ra el viernes próximo un interesante combate central, donde volverá a combatir ante nuestros aficionados el buen profesional Ramón Esquivel, quien tendrá de rival

a Santiago Mesa, excelente valor metropolitano que hace aproximadamente dos meses atrás se anotó una resonante victoria frente al campeón argentino y sudamericano An-

También ofrece sus atractivos el combate de semifondo, en el que el invicto Omar Volpini cotejará frente a Delirio Alariz, mientras que la

RDs PROVINCIALES

NEWELL'S O. BOYS
 b Huracán, cedido gentilmente
 bo ayer varios intentos de su-
 de natación, empresa que estu-
 e N. O. Boys y fué fiscalizada

ANGUSTIA DE UN QUERER
CINEMASCOPE

mpio de 18 segundos 6/10. La a superó Víctor Caramutti, con la posta citada se integró con Fanoche, Emillo Rossi y Rober- nuevo registro a 2 minutos, 22

de Provocarle a
Duro Contraste

COMPAS DEL

*** Los argentinos**
Una nueva sesión de práctica cumplió el combinado de la República Argentina, ha-

ciéndolo comeses habitual en el local del Club Revólver, lugar donde también almuerza la delegación, para luego regresar a Lima en las últimas horas de la tarde. To-

do el plantel está en magníficas condiciones, y se descuenta que todos sus títulos podrán ser de la partida en el resto del certamen.

El presidente de la AFA viajó a Lima
BUENOS AIRES, 26 (Té-
lam). — A las 9 partió con
destino a Lima, Perú, el pre-

sidente de la Asociación del Fútbol Argentino, señor Raúl E. Colombo.

Su viaje obedece al deseo de presenciar los tres últimos encuentros que disputará el

delito al
aido!

2.
2da!

235

Agencia y Guía de
ROBERT & KIM
HAMIL & GIBSON
Producers and
Sole Artists
Cine de los
FELIX & HARRY
UNA PRODUCCION CLOVER

encuentros que disputará el conjunto argentino, que marcha primero e invicto en el campeonato sudamericano de fútbol.

5. AMERICA — \$ 6.80 cll. 17.35 y 20.40: "El látigo de plata".
16, 19.05 y 22.30: "La que la tierra hereda".
OCEAN — \$ 5.30 cll. 17.35 y 21: "Mur% hace 15 años", 15, 19.05 y 22.30: "El mundo de los muertos".
GODOY — Cerrado por descan. de los personal.
ROMA — \$ 3.70 cll. "Juventud perdida"; "La loba" y "Ans".
ALBERDI — \$ 2.50 cll. "Confesión"; "Loco lindo" y "Sensación".

1.70. "Fabricantes de estrellitas".
"El caballo del pueblo" y "La guerra la gana yo".
SPLENDID — \$ 3.70 cli. "Camino de Ball"; "Honra que ma-

MENDOZA — \$ 4,30 cll. Ni-
nox 2,50 cll. "El castillo negro";
"Música y lágrimas" y "Abbott y
Costello contra la momia".

TIRO SUIZO — Hoy sin fun-
ción por descanso del personal.

ROSARIO — \$ 3,20 cll. "Ado-
ta" y "El placer de la van-
ganza".

CASINO — Hoy, presentación
grandes espectáculos cómicos y ga-
lantes. Siempre el más divertido
espectáculo a precios populares

ESTADIO NORTE — Av. Al
berdi y J. Ingenieros. Mañana bo
xao amateur, entre campeones. Co
Juncos, C. D. Fontana, C. Guir
R. Barbosa, J. Florio, H. Ma
trizo. Además tres preliminares.

